

Рішення

Науково-практичної конференції

Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації (цивільної та державної) в інтересах України

Засідання 1

літаки типу Іл-76

09 червня 2023 р., м. Київ, Україна

Науково-практична конференція «Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації (цивільної та військової) в інтересах України» здійснювала роботу 09 червня 2023 р., в м. Київ, Україна. Конференція організована за ініціативи суб'єктів авіаційної діяльності, які здійснюють експлуатацію, обслуговування, а також авторське та технічне супроводження ремонту та експлуатації літаків Іл-76 і авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2.

У роботі Конференції взяли участь представники органів влади, науковці, представники суб'єктів авіаційної діяльності цивільних (комерційних) та державних структур по об'єднанню зусиль термінового вирішення проблеми використання наявного парку літаків Іл-76 в Україні і для України:

1. Рада національної безпеки і оборони України (РНБОУ)
2. Комітет Верховної Ради України з питань національної безпеки, оборони та розвідки
3. Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури
4. Повітряні Сили ЗСУ (ПС ЗСУ)
5. Національний авіаційний університет (НАУ)
6. Харківський національний університет Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба
7. Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «ХАІ»
8. Державний науково-дослідний інститут авіації (ДНДІА)
9. Центральний науково-дослідний інститут озброєння та військової техніки ЗСУ
10. Державна авіаційна служба України (Державіаслужба)
11. Головне управління державної авіації України (ГУДАУ)
12. ДК «УКРОБОРОНПРОМ»
13. ДП «Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП»
14. ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» (Український Розробник Авіаційне Ремонтне Підприємство)
15. ТОВ «Авіакомпанія «ЗетАвіа»
16. Авіакомпанія ТОВ «МАКСІМУС ЕЙРЛАЙНС»
17. Авіакомпанія ТОВ «ФЛАЙ СКАЙ ЕЙРЛАЙНС»
18. «АВІАКОМПАНІЯ» ПАТ «МОТОР СІЧ»
19. ТОВ «АВІАМІР»
20. ДП «АНТОНОВ»
21. Служба безпеки України (СБУ)
22. ПАТ «УКРАЇНСЬКА ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ»
23. Міжфракційне депутатське об'єднання Верховної ради України «Розвиток України»

На конференції були присутні 5 докторів наук, 12 кандидатів наук, аспіранти та студенти 8, представники 67 наукових установ, вищих навчальних закладів та промислових організацій.

Учасниками конференції було зазначено:

Станом на 07 червня 2023 року в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України зареєстровано 8 (вісім) літаків Іл-76, з яких в стані льотної придатності перебуває 5 (п'ять) літаків. Термін їх льотної придатності закінчується найближчим часом (два літака у червні, один - у вересні, один - у жовтні і останній Іл-76 - у грудні 2023 року).

Для літаків Іл-76, які зареєстровані в Україні, з початком повномасштабного вторгнення РФ в Україну, Розробник типу ПС Іл-76 ПАТ «Авіаційний комплекс імені С.В. Ілюшина» відмовив українським авіакомпаніям у продовженні ресурсів.

Це - реальна загроза для авіації України на користь російської федерації - **повне зупинення експлуатації літаків Іл-76 Україною вже в поточному році**, зрив довгострокових контрактів українськими експлуатантами за нагальної необхідності виконання логістичних та транспортних завдань в інтересах держави (перевезення гуманітарних вантажів, транспортування матеріально-технічної допомоги), тощо.

Головна причина – відсутність повноважень подовження ресурсних показників планеру літака Іл-76 понад 30 років до першого ремонту у цивільної авіації України у сертифікованого в Україні Розробника - ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП».

Відповідно до положень Женевської конвенції 1949 року, Україна, як воююча держава, виконуючи норми міжнародного гуманітарного права, не може активно використовувати військово-транспортні літаки Іл-76МД ПС ЗСУ за межами України. При цьому, наявна реальна можливість їх безперешкодного використання в інтересах України в разі організації їх експлуатації в авіакомпаніях цивільної авіації України.

Відповідно до Рішення Департаменту авіаційного транспорту України №ДС 0010 від 24 грудня 1994 року щодо моделей ПС Іл-76ТД та Іл-76МД є можливість експлуатації Іл-76МД у цивільній авіації України з відповідним рішенням Державіаслужби.

В Україні наявна сертифікована організація - ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП», яка має право здійснювати авторське супроводження експлуатації літаків Іл-76 та подовження ресурсів в межах діючих сертифікатів, при реальній можливості збільшення ресурсних показників до актуальних ресурсів експлуатації ПС Іл-76.

Повноваження ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» визначені Державною авіаційною службою України та Головним управлінням державної авіаційної служби України відповідно до чинного законодавства України: Повітряного кодексу України (ПКУ) (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011, № 48-49, ст.536) та Авіаційних правил України АПУ-21 (PART-21), затверджених наказом Державіаслужби від 26.04.2019 року № 529, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22.05.2019 року за № 543/33514.

Відповідно до ПКУ, повноваження Державіаслужби та ГУДАУ щодо призначення відповідальної організації за виконання функцій Розробника визначені у наступних нормах: - пунктом 9 статті 10 ПКУ передбачено, що у разі, якщо розробник, виробник не виконує своїх обов'язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності, уповноважений орган з питань **цивільної авіації** вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки польотів та льотної придатності відповідних повітряних суден шляхом:

3) визначення відповідальної організації за виконання таких функцій.

- пунктом 3 статті 7 ПКУ встановлено, якщо розробник, виробник не виконує своїх обов'язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності, Міністерство оборони України вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки польотів та підтримання льотної придатності **державних повітряних суден** шляхом:

3) визначення відповідальної організації за виконання таких функцій.

Виконання Авіаційних правил України АПУ-21 (PART-21) дозволяє експлуатувати авіаційну техніку України в усьому світі.

Учасниками Конференції відзначено її високий науковий, методичний, організаційний рівень та чітко виражений прикладний характер.

Учасники Конференції прийняли **Рішення**:

1. Ініціювати підтримку органами державної влади діяльність авіаційної галузі України з метою збереження та активного й ефективного використання її в інтересах держави.
2. Визначити необхідним завданням країни - недопущення зупинки експлуатації та знищення наявного парку транспортних літаків Іл-76 в Україні та розширення контролю за експлуатацією літаків Іл-76 іноземних авіакомпаній.
3. Повітряні судна моделі Іл-76 (МД і ТД) на сьогодні й на найближчі 15-20 років зможуть забезпечувати потребу ЗСУ у необхідних авіаперевезеннях по усьому світу із збереженням їх потенціалу при виконанні перевезення вантажів.
4. Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України взяти на особистий контроль заходи з недопущення зупинення експлуатації літаків Іл-76 цивільною авіацією України. Проінформувати авіаційні компанії про перспективи, недопущенню скорочення робочих місць та збереженню дефіцитних висококваліфікованих фахівців в авіаційній галузі.
5. Державній авіаційній службі України:
 - з метою недопущення критичного впливу на національні суб'єкти авіаційної діяльності України зі сторони російської федерації в особі Розробника типу ПС Іл-76 ПАТ «Авіаційний комплекс імені С.В. Ілюшина», завершити процедуру застосування актуальних ресурсів на сьогодні по літаку Іл-76 через сертифіковану організацію Розробника в Україні - ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП», що дасть змогу бути повністю незалежним від російської федерації з питань супроводження типової конструкції та експлуатації літаків Іл-76;
 - прийняти Рішення щодо надання дозволу сертифікованій організації з PART-21 - ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» на виконання робіт на літаках Іл-76 в межах ресурсних показників, необхідних для їх подальшої експлуатації в українських авіакомпаніях.
6. Організації РОЗРОБНИКУ по літаку Іл-76 - ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП»:
 - завершити схвалення головних змін від ДАСУ до додаткового сертифікату типу № DTL0177 з актуальними на сьогодні ресурсами по літаку Іл-76;
 - завершити роботу зі схвалення додаткового сертифікату типу по літаку Іл-76 у ГУДАУ;
 - продовжити тісну співпрацю з організаціями, сертифікованими по PART-145 (PART-145B), в межах діючих договорів, а також по створенню сервісних центрів з технічного обслуговування ПС Іл-76 в Україні та за її межами;
 - укласти договори з Національним авіаційним університетом, Національним аерокосмічним університетом ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Державним науково-дослідним інститутом авіації та іншими науково-дослідними установами на здійснення наукового, методологічного та методичного

супроводження подовження ресурсних показників літаків Іл-76 та комплектуючих до них в межах актуальних на сьогодні ресурсів, а також по збільшенню їх на майбутнє;

- укласти договори співпраці з провідним авіапідприємством авіаційної галузі України - ДП «Антонов», ДП «Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП» та іншими фаховими галузевими підприємствами щодо виконання (при необхідності) доробок планера та систем ПС Іл-76 при технічному обслуговуванні за базовими формами та ремонті;
 - забезпечити нормативно-правову експлуатацію ПС Іл-76МД в цивільній авіації **без виконання незворотних переобладнань.**
7. Організаціям ТОВ «АВІАМІР», ТОВ «Авіакомпанія «ЗетАвіа», схваленими за вимогами чинного авіаційного законодавства України та PART-145 (PART-145B):
- розширити (схвалити), у разі потреби, повноваження організації до рівня, необхідного для виконання робіт для збільшення ресурсів та строків служби ПС Іл-76 і його компонентів, оперативного та періодичного технічного обслуговування, поточного ремонту, доробок за бюлетенями та за конструкторською документацією;
 - завершити роботи зі схвалення по PART-145B в ГУДАУ
 - створити сервісні центри в Україні та поза її межами для технічного обслуговування за базовими формами та поточним ремонтом ПС моделі Іл-76 цивільної та державної авіації.
8. Авіаційним компаніям України, які експлуатують літаки Іл-76:
- подати заявки організації РОЗРОБНИКУ ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» та поінформувати ДАСУ про наміри та готовність продовжувати експлуатацію ПС Іл-76;
 - опрацювати свої можливості з метою надання всебічної допомоги авіакомпанії, затвердженій МОУ для експлуатації державних ПС Іл-76МД, у цивільній авіації;
 - опрацювати свої можливості та надати підтвердження готовності щодо експлуатації державних ПС Іл-76МД відповідно до норм цивільної авіації.
9. Міністерству оборони України, Повітряним Силам ЗСУ (пропозиція):
- з метою апробації варіанта організації експлуатації літаків Іл-76МД згідно з **нормами цивільної авіації України** виділити два-три літаки Іл-76МД та сприяти їх експлуатації (наприклад, в авіакомпанії «АВІАКОМПАНІЯ» ПАТ «Мотор Січ», яка є підприємством МОУ);
 - організувати роботу необхідної кількості з наявного авіаційного персоналу МОУ в авіакомпанії, затвердженій для експлуатації державних ПС Іл-76МД у цивільній авіації, з метою підтримання навичок інженерного та льотного складу з практичної експлуатації ПС Іл-76МД та **готовності якнайшвидше приступити до виконання завдань за призначенням;**
 - доручити ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» здійснювати конструкторський (авторський) технічний супровід експлуатації літаків Іл-76МД, як організації, яка має діючі сертифікати Розробника та Додаткові сертифікати типу по літакам типу Іл-76 та авіаційним двигунам Д-30КП, Д-30КП-2;
 - надати дозвіл командуванню ПС ЗСУ на укладання відповідних договорів;
 - командуванню ПС ЗСУ укласти відповідні договори;
10. Головному управлінню державної авіації України:

- надати всебічну методичну, документальну, практичну (виділення конкретних відповідальних осіб) допомогу організаціям, що виконують функції Розробника, експлуатанта, обслуговування та ремонту літаків Іл-76;
 - завершити роботу з ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» щодо схвалення додаткового сертифікату типу по ПС Іл-76;
 - завершити роботу зі схвалення організацій з обслуговування та ремонту по PART-145B, які мають досвід обслуговування ПС Іл-76.
11. Авіакомпанії, затвердженій МОУ для експлуатації державних ПС Іл-76МД у цивільній авіації:
- розширити сертифікат експлуатанта по експлуатації ПС Іл-76 у цивільній авіації (у випадку необхідності);
 - зареєструвати літаки Іл-76МД в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України з **обов'язковою можливістю повернення їх для подальшої експлуатації в державній авіації МОУ;**
 - сертифікувати необхідну кількість наявного авіаційного персоналу МОУ в Державній авіаційній службі України.
12. Національному авіаційному університету, Національному аерокосмічному університету ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Державному науково-дослідному інституту авіації та іншим галузевим науково-дослідним установам спільно з Розробником ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» здійснювати наукове, методологічне та методичне супроводження подовження ресурсних показників літаків Іл-76.
13. Комітетам ВРУ провести розширені засідання комітетів з метою виконання цього Рішення та недопущення знищення наявного парку транспортних літаків Іл-76 в Україні.
14. Службі безпеки України:
- провести роботу з недопущення блокування виконання цього Рішення на користь російської федерації;
 - притягти до відповідальності осіб, які без належної аргументації перешкоджатимуть можливості використання літаків Іл-76 на користь України.
15. Наступну конференцію з розгляду виконання напрацьованих рішень провести у вересні 2023 року

Прізвище І.Б.

Підпис

Рада національної безпеки і оборони України

Комітет Верховної Ради України з питань національної безпеки, оборони та розвідки

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Пропонуємо надіслати даний Проект до Командування Повітряних Сил ЗС України з метою більш детального розгляду та прийняття рішення щодо затвердження.

Повітряні Сили ЗСУ

09.06.2023

[Signature]

А.Цяпенко

Державна авіаційна служба України

пропонує і готує додаткові рішення до 13.06.23

Головне управління державної авіації України

[Signature]

ДК УКРОБОРОНПРОМ

пропонує і затверджує будувати норми до 14.06.23

ДП «Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП»

пропонує підготувати до 15.06.23

ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» (Український Розробник Авіаційне Ремонтне Підприємство)

[Signature]

ТОВ «Авіакомпанія «ЗетАвіа»

готувати пропозиції будувати модієлю до 14.08.23

Авіакомпанія ТОВ «МАКСІМУС ЕЙРЛАЙНС»

пропонує брати до уваги

Авіакомпанія ТОВ «ФЛАЙ СКАЙ ЕЙРЛАЙНС»

до EITRAIL

«АВІАКОМПАНІЯ» ПАТ «МОТОР СІЧ»

[Signature] Катков І.М.

ТОВ «АВІАМІР»

Воробій Т.О. надати додаткові пропозиції

ДП «АНТОНОВ» надасть пропозиції до проекту Рішення до 14 червня 2023р

[Signature] Семенов О.І.

Національний авіаційний університет

[Signature] М. Жуков

Харківський національний університет Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба

[Signature] О. Ровк

Національний аерокосмічний університет ім. М.С. Жуковського «ХАІ»

[Signature] Семичев П.А.

Державний науково-дослідний інститут авіації

надає проект рішення не затверджує. Пропозиції будуть надані до 14 червня 2023 року

[Signature] Семенов О.А.

Центральний науково-дослідний інститут озброєння та
військової техніки ЗСУ

*Надасть пропозиції до 14 червня 2023
А. Варсень*

Служба безпеки України

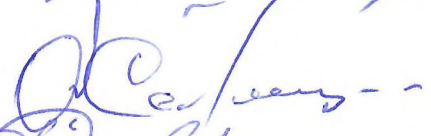
*Не дами пропозиції до 14.06.2023
О. Грмач*

ПАТ «УКРАЇНСЬКА ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА
КОМПАНІЯ»



О. Тимощенко

Міжфракційне депутатське об'єднання Верховної ради
України «Розвиток України»



ТОВ «Нвіакомпанія «Аеро Біз»

*Михеев В.В.
(Михеев М.В.)*

«09» 06 2023 року

Вчений секретар науково-практичної конференції

Грошечко Ю.І.

Від: "Семенець Олександр Іванович" <semenets@antonov.com>

Кому: "крк" <krk@nau.edu.ua>

Надіслано: Середа, 14 Червень 2023 р 16:49:59

Тема: Пропозиції ДП "АНТОНОВ" до рішення

Доброго дня!

Надсилаю Вам пропозиції ДП «АНТОНОВ» для внесення в Рішення Науково-технічної конференції 09.06.2023 року.

З повагою,

О. Семенець

Головний конструктор з міцності,

Ученій секретар НТР

Тел: [050-331-6997](tel:050-331-6997)

ДП «АНТОНОВ» вважає, що для України в умовах воєнного стану вкрай важливо докласти всіх зусиль для підтримання льотної придатності і забезпечення безпечної експлуатації цивільних і державних транспортних літаків Іл-76.

Пропонуємо внести до Рішення Науково-практичної конференції наступне:

1. Україна має достатній науково-технічний потенціал, досвід і матеріальні ресурси для підтримання льотної придатності і забезпечення безпечної експлуатації літаків Іл-76.
2. ДП «АНТОНОВ», як розробник транспортних літаків, готовий надавати виробничу та науково-технічну підтримку ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» для підтримання льотної придатності і безпечної експлуатації літаків Іл-76.
3. Учасникам науково-практичної конференції доцільно консолідувати зусилля для підтримання експлуатації літаків Іл-76 національних авіакомпаній і державної авіації згідно вимог чинних Авіаційних правил України, а також міжнародних стандартів і рекомендованої практики ІКАО. ДП «АНТОНОВ» готовий брати участь в реалізації цього.
4. ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» підготувати план заходів щодо підтримання льотної придатності і забезпечення безпечної експлуатації літаків типу Іл-76 державної і цивільної авіації України.



МІНОБОРОНИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-
ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ АВІАЦІЇ

вул. Григорія Андрющенка, 6В

Київ, 01135

Тел.: (044) 236 27 09

Факс: (044) 236-60-13

E-mail: dndia@post.mil.gov.ua

код згідно з ЄДРПОУ 24291249

Першому проректору Національного
авіаційного університету
Олексію МИХАЛЬЧЕНКУ
03058, пр. Любомира Гузара, 1,
м. Київ

На № 17/994 від 25.05.2023

Шановний пане Олексію!

Висловлюємо вдячність ректорату Національного авіаційного університету за організацію та проведення науково-практичної конференції “Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації (цивільної та державної) в інтересах України”, яку було спрямовано на обговорення актуальної проблематики подальшої експлуатації та використання за призначенням парку літаків типу Іл-76.

В якості головного результату конференції відзначаємо спільну позицію її учасників щодо необхідності реалізації комплексного підходу для вирішення проблемних питань на основі всебічного системного розгляду усіх ризиків та можливих наслідків при прийнятті відповідних управлінських рішень.

Також пропонуємо при формуванні остаточної редакції проекту рішення обов'язково врахувати, що в галузі державної авіації України за часи незалежності створено дієву національну систему підтримання справності та льотної придатності авіаційної техніки, яка представляє собою замкнені науково, виробничо-технологічно, нормативно і методично забезпечені цикли її ремонту та умови продовження строків служби і ресурсу, переведення та супроводження її експлуатації за технічним станом. Вона базується на відповідній законодавчій та нормативно-правовій базі України, яка регулює суспільні відносини її суб'єктів.

До зазначеної системи входять органи державної влади, органи військового управління, підприємства авіаційної галузі та авіаремонтні заводи Державного концерну “Укроборонпром”, галузеві науково-дослідні установи, головною з яких є Державний науково-дослідний інститут авіації, інститути Національної академії наук України, а також авіаційні частини, які безпосередньо здійснюють експлуатацію авіаційної техніки.

З повагою

Начальник інституту



ДОКУМЕНТ СЕДО

Сертифікат 5B77CE19CBB35C6404000009D020000BF2D0100

Підписувач Шостак Владислав Григорович

Дійсний з 5/4/2023 10:14:11 AM по 5/4/2025 10:14:11 AM

Владислав ШОСТАК

Державний науково-дослідний інститут авіації



521/1498 від 14.06.2023 13:19



Державний концерн "УКРОБОРОНПРОМ"
Державне підприємство "НАРП"
Миколаївський авіаремонтний завод

вул. Знаменська, 4, м. Миколаїв, 54037, Україна,
тел/факс: +38 (0512) 646449, 646598, 646597, 646591 тел.: +38 (0512) 646596, 646457, 646482
E-mail: office@narp.ua, www.narp.ua Код ЄДРПОУ 09794409

15.06.2023 № 1541/6/36 На № _____ від _____

Заступнику директора
Навчально-наукового
інституту неперервної
освіти НАУ

Миколі ШИНКАРЧУКУ

E-mail: kpk@nau.edu.ua

копія ДК "УКРОБОРОНПРОМ"
Начальнику Управління
авіабудування

Геннадію ЯНУЛЮ

E-mail: avia@ukroboronprom.com

Шановний пане Миколо!

Надсилаю Вам пропозиції від Державного підприємства "Миколаївський авіаремонтний завод "НАРП" для врахування в остаточному варіанті Рішення за підсумками науково-практичної конференції "Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації в інтересах України".

Додаток: пропозиції Державного підприємства "Миколаївський авіаремонтний завод "НАРП" Рішення за підсумками науково-практичної конференції "Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації в інтересах України".

ТВО директора

Сергій ГРЕБІНЬ

Увага! Свої пропозиції та зауваження, з метою оперативного та повного врахування бачення проблеми кожним учасником конференції, просимо подати секретареві науково-практичної конференції у письмовому вигляді на окремих аркушах із зазначенням установи та ПІБ

Рішення (проект в редакції ДП «НАРП»)

Науково-практичної конференції

Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації (цивільної) в інтересах України

Засідання 1 літаки типу Іл-76

09 червня 2023 р., м. Київ, Україна

Науково-практична конференція «Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації (цивільної) в інтересах України» здійснювала роботу 09 червня 2023 р., в м. Київ, Україна.

Конференція організована за ініціативи суб'єктів авіаційної діяльності, які здійснюють експлуатацію, обслуговування, а також авторське та технічне супроводження ремонту та експлуатації літаків Іл-76 і авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2.

У роботі Конференції взяли участь представники органів влади, науковці, представники суб'єктів авіаційної діяльності цивільних (комерційних) та державних структур по об'єднанню зусиль термінового вирішення проблеми використання наявного парку літаків Іл-76 в Україні і для України:

1. Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури
2. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України (Мінінфраструктури)
3. Повітряні Сили ЗСУ (ПС ЗСУ)

4. Національний авіаційний університет (НАУ)
5. Харківський національний університет Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба
6. Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «ХАІ»
7. Державний науково-дослідний інститут авіації (ДНДІА)
8. Центральний науково-дослідний інститут озброєння та військової техніки ЗСУ
9. Державна авіаційна служба України (Державіаслужба)
10. Головне управління державної авіації України (ГУДАУ)
11. ДК «УКРОБОРОНПРОМ»
12. ДП «Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП»
13. ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» (Український Розробник Авіаційне Ремонтне Підприємство)
14. ТОВ «Авіакомпанія «ЗетАвіа»
15. Авіакомпанія ТОВ «МАКСІМУС ЕЙРЛАЙНС»
16. Авіакомпанія ТОВ «ФЛАЙ СКАЙ ЕЙРЛАЙНС»
17. «АВІАКОМПАНІЯ» ПАТ «МОТОР СІЧ»
18. ТОВ «АВІАМІР»
19. ДП «АНТОНОВ»
20. Служба безпеки України (СБУ)
21. ПАТ «УКРАЇНСЬКА ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ»
22. Міжфракційне депутатське об'єднання Верховної ради України «Розвиток України»

На конференції були присутні докторів наук, кандидатів наук, аспіранти та студенти, представники наукових установ, вищих навчальних закладів та промислових організацій.

Учасниками конференції було зазначено:

Станом на 07 червня 2023 року в Державному реєстрі цивільних

повітряних суден України зареєстровано 8 (вісім) літаків Іл-76, з яких в стані льотної придатності перебуває 5 (п'ять) літаків. Термін їх льотної придатності закінчується найближчим часом (два літака у червні, один - у вересні, один - у жовтні і останній Іл-76 - у грудні 2023 року).

Для літаків Іл-76, які зареєстровані в Україні, з початком повномасштабного вторгнення РФ в Україну, Розробник типу ПС Іл-76 ПАТ «Авіаційний комплекс імені С.В. Ілюшина» відмовив українським авіакомпаніям у продовженні ресурсів.

Це - реальна загроза для авіації України на користь російської федерації - **повне зупинення експлуатації літаків Іл-76 Україною вже в поточному році**, зрив довгострокових контрактів українськими експлуатантами за нагальної необхідності виконання логістичних та транспортних завдань в інтересах держави (перевезення гуманітарних вантажів, транспортування матеріально-технічної допомоги), тощо.

Головна причина - відсутність організації-розробника з повноваженнями подовження ресурсних показників планеру у літака Іл-76 ТД понад 30 років до першого ремонту у цивільної авіації України. *(Редакція ДП «НАРП»)*

Відповідно до положень Женевської конвенції 1949 року, Україна, як воююча держава, виконуючи норми міжнародного гуманітарного права, не може активно використовувати військово-транспортні літаки ІЛ-76МД ПС ЗСУ за межами України. При цьому, наявна реальна можливість їх безперешкодного використання в інтересах України в разі організації їх експлуатації в авіакомпаніях цивільної авіації України.

Відповідно до Рішення Департаменту авіаційного транспорту України №ДС 0010 від 24 грудня 1994 року щодо моделей ПС ІЛ-76ТД та ІЛ-76МД є можливість експлуатації ІЛ-76МД у цивільній авіації України з відповідним рішенням ДАСУ.

В Україні сертифіковані організації:

- ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП», яка має право

здійснювати авторське супроводження експлуатації літаків Іл-76 та подовження ресурсів в межах діючих сертифікатів, при реальній можливості збільшення ресурсних показників до актуальних ресурсів експлуатації ПС Іл-76.

- Державне підприємство «Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП», яке має право виконувати ремонт ПС типу Іл-76МД (Іл-78) Державної авіації, та подовження призначених показників вищезначених літаків під науково-методичним супроводженням Державного науково-дослідного інституту авіації.

Повноваження сертифікованих організацій визначені Державною авіаційною службою України (ДАСУ) та Головним управлінням державної авіаційної служби України (ГУДАУ) відповідно до чинного законодавства України: Повітряного кодексу України (ПКУ) (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011, № 48-49, ст.536) та Авіаційних правил України АПУ-21 (PART-21), затверджених наказом ДАСУ від 26.04.2019 року № 529, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22.05.2019 року за № 543/33514, сертифікат схвалення організації з технічного обслуговування та ремонту за № UA.145B/0217.

Відповідно до ПКУ, повноваження ДАСУ та ГУДАУ щодо призначення відповідальної організації за виконання функцій Розробника визначені у наступних нормах:

- пунктом 9 статті 10 ПКУ передбачено, що у разі, якщо розробник, виробник не виконує своїх обов'язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності, уповноважений орган з питань **цивільної авіації** вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки польотів та льотної придатності відповідних повітряних суден шляхом визначення відповідальної організації за виконання таких функцій:

- пунктом 3 статті 7 ПКУ встановлено, якщо розробник, виробник не виконує своїх обов'язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності,

Міністерство оборони України вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки польотів та підтримання льотної придатності **державних повітряних суден** згідно вимог нормативних документів які регламентують Порядок підтримання льотної придатності авіаційної техніки державної авіації за якою не здійснюється авторський нагляд

Учасниками Конференції відзначено її високий науковий, методичний, організаційний рівень та чітко виражений прикладний характер.

Учасники Конференції прийняли Рішення:

1. Ініціювати підтримку органами державної влади діяльність авіаційної галузі України з метою збереження та активного й ефективного використання її в інтересах держави.
2. Визначити необхідним завданням країни - недопущення зупинки експлуатації та знищення наявного парку транспортних літаків Іл-76 в Україні та розширення контролю за експлуатацією літаків Іл-76 іноземних авіакомпаній.
3. Повітряні судна моделі Іл-76 (МД і ТД) на сьогодні й на найближчі 15-20 років зможуть забезпечувати потребу ЗСУ у необхідних авіап перевезеннях по усьому світу із збереженням їх потенціалу при виконанні перевезення вантажів.
4. Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України взяти на контроль заходи з недопущення зупинення експлуатації літаків Іл-76 цивільною авіацією України. Проінформувати авіаційні компанії про перспективи, недопущенню скорочення робочих місць та збереженню дефіцитних висококваліфікованих фахівців в авіаційної галузі.

5. Державній авіаційній службі України: з метою недопущення критичного впливу на національні суб'єкти авіаційної діяльності України зі сторони російської федерації в особі Розробника типу ПС Іл-76 ПАТ «Авіаційний комплекс імені С.В. Ілюшина»:

- розглянути процедури та шляхи **застосування актуальних ресурсів на сьогодні** по літаку Іл-76 через сертифіковані організації Розробника в, що дасть змогу бути повністю незалежним від російської федерації з питань супроводження типової конструкції та експлуатації літаків Іл-76;

- прийняти Рішення щодо надання дозволу сертифікованим організаціям з PART-21 та PART-145(PART-145B) на виконання робіт на літаках Іл- 76 в межах ресурсних показників, необхідних для їх подальшої експлуатації в українських авіакомпаніях.

6. Організаціям сертифікованим з PART-21 та PART-145(PART-145B) на виконання робіт на літаках Іл-76 з забезпечення їх льотної придатності, а саме:

- завершити схвалення головних змін від ДАСУ до додаткового сертифікату типу № DTL0177 з **актуальними на сьогодні ресурсами** по літаку Іл-76;

- ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» завершити роботу зі схвалення головних змін від ДАСУ до додаткового сертифікату типу № DTL0177 з **актуальними на сьогодні ресурсами** по літаку Іл-76;

- провести роботу зі схвалення додаткового сертифікату типу по літаку Іл-76 у ГУДАУ;

- ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» та ДП «НАРП» продовжити роботу по створенню сервісних центрів з технічного обслуговування ПС Іл-76 в Україні та за її межами шляхом взаємодії з організаціями, сертифікованими по PART-145 (PART-145B) в межах діючих договорів;

- укласти договори з Національним авіаційним університетом, Національним аерокосмічним університетом ім, М. Є, Жуковського «ХАІ»,

Державним науково-дослідним інститутом авіації та іншими науково-дослідними установами на здійснення наукового, методологічного та методичного супроводження подовження ресурсних показників літаків Іл-76 та комплектуючих до них в межах актуальних на сьогодні ресурсів, а також по збільшенню їх на майбутнє;

- ДП «Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП» укласти договори співпраці з провідним авіапідприємством авіаційної галузі України - ДП «Антонов», щодо можливості виконання робіт з підтримання льотної придатності літаків Іл-76 та виконання (при необхідності) доробок планера та систем ПС Іл-76 при технічному обслуговуванні за базовими формами та ремонті;

- забезпечити нормативно-правову експлуатацію ПС ІЛ-76МД в цивільній авіації **без виконання незворотних переобладнань.**

7. Організаціям ТОВ «АВІАМІР», ТОВ «Авіакомпанія «ЗетАвіа», схваленими за вимогами чинного авіаційного законодавства України та PART-145 (PART-145B):

- розширити (схвалити), у разі потреби, повноваження організації до рівня, необхідного для виконання робіт для збільшення ресурсів та строків служби ПС Іл-76 і його компонентів, оперативного та періодичного технічного обслуговування, поточного ремонту, доробок за бюлетенями та за конструкторською документацією;

- завершити роботи зі схвалення по PART-145B в ГУДАУ;

- створити сервісні центри в Україні та поза її межами для технічного обслуговування за базовими формами та поточним ремонтом ПС моделі Іл-76 цивільної та державної авіації.

8. Авіаційним компаніям України, які експлуатують літаки Іл-76:

- поінформувати ДАСУ про наміри та готовність продовжувати експлуатацію ПС Іл-76;

- опрацювати свої можливості з метою надання всебічної допомоги авіакомпанії, затвердженій МОУ для експлуатації державних ПС Іл-76МД, у цивільній авіації; опрацювати свої можливості та надати підтвердження готовності щодо експлуатації державних ПС Іл-76МД відповідно до норм цивільної авіації.

9. Головному управлінню державної авіації України;

- надати всебічну методичну, документальну, практичну (виділення конкретних відповідальних осіб) допомогу організаціям, що виконують функції Розробника, експлуатанта, обслуговування та ремонту літаків Іл-76;

- завершити роботу з ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» щодо схвалення додаткового сертифікату типу по ПС Іл-76;

- завершити роботу зі схвалення організацій з обслуговування та ремонту по PART-145B, які мають досвід обслуговування ПС Іл-76.

10. Направити звернення до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо необхідності проведення розширених засідань комітетів з метою виконання цього Рішення та недопущення знищення наявного парку транспортних літаків Іл-76 в Україні.

11. Службі безпеки України:

- провести роботу з недопущення блокування виконання цього Рішення на користь російської федерації;

- притягти до відповідальності осіб, які без належної аргументації перешкоджатимуть можливості використання літаків Іл-76 на користь України.

12. Наступну конференцію з розгляду виконання напрацьованих рішень провести у вересні 2023 року

Прізвище І.Б. Підпис

Пропозиції

до Рішення конференції

09.06.2023

1. У пункті 2 нашої по Тексту "пору транспортних збільшених м'яків" змінити "пору транспортних м'яків".
2. У пункті 5 змінити формулювання: ДАСУ і ГУДАУ запропонувати методи порхери і пормети вилу з у вивчення м'яків про ро вименне лвошної уредмишної м'яків і п. 96, що стоєть в ретсирі збільшених ПС.
3. Пункт 6 випустити.
4. Пункт 9 випустити
5. Пункт 11 випустити

Загальна пропозиція — зібрати записки і довідники від української конференції протягом тижня у необхідному вигляді за підписом керівників організації та членів.

Л.О. АК "Українська"

Л.В. Лужко

Від: "Olexander Tokarenko" <tokarenko@maximus-airlines.com>

Кому: "kpk" <kpk@nau.edu.ua>

Копія: "ТОВ УРАРП" <urarp1998@gmail.com>, "Ruslan Zapovitrianyy" <zapovitrianyy@maximus-airlines.com>

Надіслано: Понеділок, 12 Червень 2023 р 12:42:33

Тема: пропозиції до Рішення

Доброго дня!

Надсилаю Вам пропозиції ТОВ "МАКСИМУС ЕІРЛАЙНС" до Рішення конференції.

Якщо є запитання, готовий на них відповісти

Best regards,

Tokarenko Oleksandr
Manager Engineering
LLC "MAXIMUS AIRLINES"

Токаренко Александр Николаевич
Зам. Директора по ИТО
ООО "МАКСИМУС ЭИРЛАЙНС"

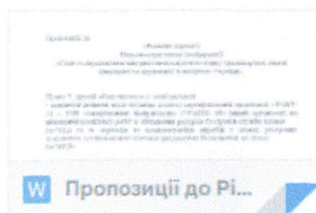
tokarenko@maximus-airlines.com

[+380503878087](tel:+380503878087)

[+380504191915](tel:+380504191915)

[+971502946240](tel:+971502946240)

1 прикреплённый файл • Просканировано системой Gmail ⓘ



2023

Пропозиції до

«Рішення (проект)
Науково-практичної конференції
«Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації
(цивільної та державної) в інтересах України».

Пункт 5, другий абзац викласти у такій редакції:

- прийняти рішення щодо надання дозволу сертифікованій організації з PART-21 – ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» або іншій організації на виконання комплексу робіт зі збільшення ресурсів та строків служби літаків Іл-76ТД та їх агрегатів та комплектуючих виробів у межах ресурсних показників, установленими діючими ресурсними бюлетенями по літаку Іл-76ТД».

Пункт 6 доповнити таким змістом:

- розробити бюлетень про порядок проведення робіт зі збільшення ресурсів та строків служби літаків Іл-76ТД та їх агрегатів та комплектуючих виробів з урахуванням опиту аналогічних робіт зі збільшення ресурсів та строків служби, які виконувалися на літаках Іл-76ТД української реєстрації та схвалити його в ДАСУ,

- направити авіакомпаніям України, які експлуатують літаки ІЛ-76ТД, проекти договорів щодо супроводження експлуатаційною документацією літака ІЛ-76ТД.

Перший абзац пункту 8 викласти у такій редакції:

- направити на адресу ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» запити про можливість виконання робіт зі збільшення ресурсу та строку служби конкретним примірникам літаків (якщо такі запити не були направлені раніше)



МІНОБОРОНИ УКРАЇНИ

**ЦЕНТРАЛЬНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ
ІНСТИТУТ ОЗБРОЄННЯ ТА ВІЙСЬКОВОЇ
ТЕХНІКИ**

ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ

Повітрофлотський проспект, 28

Київ, 03049

Тел. (044) 271-09-66 Факс (044) 520-12-84

E-mail: csriame@post.mil.gov.ua

код згідно з ЄДРПОУ 24292711

від " 22 " 2023 № 189/З/ 2023

Ректору Національного авіаційного
університету
Максиму ЛУЦЬКОМУ

Просп. Гузара Любомира, 1, м. Київ,
03058

Щодо погодження рішення
науково-практичній конференції

Шановний пане ректоре!

Фахівцями Центрального науково-дослідного інституту озброєння та військової техніки Збройних Сил України (далі – Інститут) опрацьовано проєкт рішення науково-практичній конференції “Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації в інтересах України. Засідання 1 – літаки типу Іл-76”, в якій вони прийняли участь 09.06.2023 на базі Національного авіаційного університету. За результатом опрацювання, в межах компетенції Інституту, повідомляємо про готовність оказати науково-методичну підтримку авіаційній галузі України з метою збереження та активного й ефективного використання транспортної авіації в інтересах держави, але вважаємо необхідним запропонувати наступні зміни в текст проєкту Рішення конференції:

1. Замінити по тексту ТОВ “Авіаційне підприємство “УРАРП” на “організація – Розробник, що має відповідне схвалення від авіаційної влади України”.

2. Виключити пункт 9 та 11, в зв’язку з наявністю на теперішній час в державній авіації процедур що регламентують порядок експлуатації літаків типу Іл-76, підтримання їх льотної придатності (в тому числі продовження ресурсних показників), а також недоцільністю, на нашу думку, передачі літаків з державного реєстру повітряних суден в реєстр цивільних повітряних суден під час військового стану.

З рештою пунктів Рішення Інститут, в цілому, згодний.

Дякуємо за запрошення до участі в конференції. Сподіваємось на подальшу плідну співпрацю.

Начальник Центрального науково-дослідного інституту
озброєння та військової техніки Збройних Сил України
генерал-майор

Ігор ЧЕПКОВ



Національний авіаційний університет

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ
УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ
ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЇ
УКРАЇНИ

вул. Казарменна, 6В, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 271-39-43
E-mail: gudau_mou@post.mil.gov.ua,
код згідно з ЄДРПОУ 26606958

№ 185/1/1/ 1049 від 16.06.2023 р.
До: № від

Про проект рішення Науково-практичної
конференції

У Головному управлінні державної авіації України опрацьовано проект рішення Науково-практичної конференції "Стан та перспективи використання існуючого парку транспортної авіації (цивільної та військової) в інтересах України", яку було проведено 09 червня 2023 року на базі Національного авіаційного університету.

За результатами опрацювання пропонуємо:

на стор.2 проекту рішення **абзац четвертий** - "Відповідно до положень Женевської конвенції 1949 року, Україна, як воююча держава, виконуючи норми міжнародного гуманітарного права, не може активно використовувати військово-транспортні літаки Іл-76МД ПС ЗСУ за межами України. При цьому, наявна реальна можливість їх безперешкодного використання в інтересах України в разі організації їх експлуатації в авіакомпаніях цивільної авіації України. " – **видалити;**

на стор.4 проекту рішення у п.9. Міністерству оборони України, Повітряним Силам ЗСУ (пропозиція):

текст "- з метою апробації варіанта організації експлуатації літаків Іл-76МД згідно з нормами цивільної авіації України виділити два-три літаки Іл-76МД та сприяти їх експлуатації (наприклад, в авіакомпанії «АВІАКОМПАНЯ» ПАТ «Мотор Січ», яка є підприємством МОУ);

- організувати роботу необхідної кількості з наявного авіаційного персоналу МОУ в авіакомпанії, затвердженій для експлуатації державних ПС Іл-76МД у цивільній авіації, з метою підтримання навичок інженерного та льотного складу з практичної експлуатації ПС Іл-76МД та готовності якнайшвидше приступити до виконання завдань за призначенням;" – **видалити.**

Начальник Головного управління
державної авіації України

Андрій ТЕЛЕГІН